



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é um fluido sintético de alta qualidade, recomendado para a maioria das modernas transmissões automáticas de 6 velocidades ou mais. Foi projetado e testado para o uso em diversos automóveis de montadoras norte americanas, europeias e japonesas (consulte o manual do proprietário). Utiliza, também, a tecnologia de última geração aprovada pela General Motors para transmissões automáticas que especificam um fluido DEXRON-VI¹.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF proporciona:

- **Otimização do custo de inventário** - pode ser utilizado pela maioria das transmissões automáticas modernas, sem a necessidade de aditivos suplementares.
- **Ampla vida do equipamento** - sua fórmula avançada protege contra o desgaste, corrosão e à formação de verniz, borra ou outros depósitos nocivos.
- **Período de troca estendido** - resultante da maior resistência à oxidação.
- **Economia de combustível** - em relação aos fluidos convencionais devido a viscosidade adequada e menor atrito.
- **Garantia de cobertura** - fluido aprovado oficialmente pela General Motors.
- **Compatibilidade** - com as recomendações anteriores Dexron da General Motors.
- **Trocas suaves** - com desempenho uniforme, eficiente transferência de torque e proteção antivibração.

CARACTERÍSTICAS

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é formulado com básicos sintéticos altamente refinados e foi projetado para manter a sua viscosidade através de uma excelente estabilidade à oxidação e à utilização de modificadores de viscosidade. Testes da General Motors demonstraram que fluidos DEXRON-VI apresentam o dobro da durabilidade e estabilidade nos testes de fricção em comparação aos fluidos convencionais DEXRON-III. Isto ajuda a garantir o desempenho uniforme e suave nas mudanças de marcha, mesmo sob condições extremas de condução.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF:

- Mantém o controle de fricção para mudança de marcha suave e consistente e protege contra vibração
- Funciona bem em uma ampla faixa de temperatura
- Mantém uma viscosidade adequada em altas temperaturas com o mínimo de cisalhamento
- Protege as engrenagens, rolamentos, discos de embreagem, selos, buchas e outros componentes do desgaste e degradação
- Resiste à formação de espuma, contribuindo para o excelente funcionamento e longa vida útil do equipamento

APLICAÇÕES

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF foi formulado e testado para diversas especificações ATF, em aplicações de alta e baixa viscosidade. É uma tecnologia de última geração aprovada para uso em transmissões automáticas e eixos GM que especificam um fluido DEXRON-VI (modelos 2006 em diante). Também é compatível com transmissões que requeiram fluidos DEXRON-II ou DEXRON-III.

¹ DEXRON é uma marca registrada da General Motors Corporation

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é aprovado:

- **General Motors** Dexron-VI - especificação GMW16444 (antiga GMW10060). Licença número J-62108.

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle atende:

- **JASO** 1A-LV13 (M315) - teste padrão de desempenho em veículos japoneses; o produto apresentou desempenho na troca de marcha, estabilidade ao cisalhamento e excelente durabilidade antivibração, conforme requerido por montadoras japonesas e coreanas
- **Mercedes Benz** MB 236.41
- **Voith** H55.6335.3x
- **General Motors** DEXRON-II e DEXRON-III

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF é recomendado para os mais recentes modelos de transmissão de fabricantes europeus, asiáticos e americanos, tais como:

- **Aisin Warner** AW-2, JWS 3309, JWS 3324 ATF, ATF-OWS
- **Apolloil/KIA** ATF Red-1K Não aparece no CSMRT
- **BMW** LT 71141, LA2634, ETL -7045-E, M-1375.4, 83 22 0 024 359, ATF 3+, ATF6, M-L12108
- **FCA US LLC** ATF+3², ATF+4²
- **Ford** MERCON³, MERCON V, MERCON SP e MERCON LV
- **Honda/Acura** DW-1 e Z-1
- **Hyundai/Kia** Genuine ATF e SP-II, SP-III, SP-IV e NWS-9638
- **Mercedes Benz** MB 236.7/8/10
- **Mercedes Benz** MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- **Nissan/Infiniti** Matic J e Matic S
- **Toyota/Lexus** T-III, T-IV, Type WS
- **Volkswagen/Audi** Part #G 055 025 540/162/005 (A2)
- **Volvo** Part No. 1161521
- Veículos híbridos com transmissão eletrônica continuamente variável (CVTs) onde a montadora especifica um fluído MERCON LV ou Toyota Type WS

Nota: Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF **não** é adequado para aplicações em Transmissão Continuamente Variável (CVT) acionados por correia ou corrente.

² ATF+3 e ATF+4 são marcas registradas da FCA US LLC (antiga Chrysler Group LLC).

³ MERCON é uma marca registrada da Ford Motor Company

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	
<i>Código do Produto</i>	-	<i>324189</i>
<i>Código da FISPQ</i>	-	<i>41820</i>
Cor	-	Vermelho
Densidade, 20°C	D4052	0,8506
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	30 6,0
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -40°C, cP	D2983	12.030
Índice de Viscosidade	D2270	145
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	217
Ponto de Fluidez, °C	D97	-54

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento