



CHEVRON® SRI GREASE

NLGI 2

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Chevron SRI Grease 2 é uma graxa para rolamentos de esfera e de rolos submetidos à temperatura elevada.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Chevron SRI Grease 2 proporciona:

- **Vasta gama de aplicações** - adequada para operações com altas rpm e temperatura de operação variando de -30°C a 177°C (22°F a 350°F).
- **Excelente estabilidade à oxidação** - proporciona uma vida útil excepcional aos rolamentos operando em temperaturas no intervalo de 93°C a 177°C (199°F a 350°F).
- **Excelente proteção à ferrugem** - proporciona proteção à ferrugem. Passa no teste ASTM D5969 com 10% de água do mar sintética.

CARACTERÍSTICAS

Chevron SRI Grease 2 é uma graxa para rolamentos de esfera e rolos submetidos à temperatura elevada.

É formulada com óleos básicos altamente refinados, um moderno espessante de poliureia orgânica (sem cinzas) e inibidores de oxidação e de ferrugem de alta performance, o qual oferece excepcional proteção contra ferrugem em diversos motores elétricos submetidos a operações de campo severas. Apresenta textura macia e suave e coloração verde escura.

Chevron SRI Grease 2 passa no Teste de Ferrugem em Rolamentos Estáticos, ASTM D5969 com 10% de água do mar sintética. Suas propriedades ajudam a proporcionar maior vida útil aos rolamentos em operações de altas velocidades e altas temperaturas. Resultados neste teste indicam que esta graxa pode proporcionar uma vida útil 10 vezes maior, quando comparada a graxas convencionais à base de lítio.

Em temperaturas de operação e condições normais, Chevron SRI Grease 2 pode ser usada como lubrificante "Life Pack" em rolamentos selados.

Observação:

Em muitos equipamentos elétricos modernos, de alta carga e alta potência, são empregados rolamentos de esfera e elementos de rolos em um mesmo motor.

Em unidades em que a potência e a carga são consideradas altas nos rolamentos de rolos, graxas com aditivação de extrema pressão podem ser requeridas. Quando os fabricantes de motores elétricos requerem uma graxa de poliureia com aditivação EP, a graxa Black Pearl Grease EP é a melhor alternativa. Black Pearl Grease EP é totalmente compatível para uso com a Chevron SRI Grease 2

APLICAÇÕES

Chevron SRI Grease 2 é recomendada:

- Para várias aplicações automotivas e industriais
- Para rolamentos antifricção operando em alta velocidade (10.000 rpm ou acima)
- Quando as temperaturas de operação são da ordem de 150°C (302°F) ou superiores.
- Quando há a possibilidade de infiltração de água ou água salgada nos rolamentos.

Chevron SRI Grease 2 opera em rolamentos a temperaturas baixas extremas, como -30°C (-22°F).

Chevron SRI Grease 2 é registrada pela **NSF** e é aceita como lubrificante onde não há possibilidade de contato com alimentos (H2) dentro e em torno das áreas de processamento de alimentos. O programa de registro de composto não alimentares (*Nonfood Compounds Registration*) da NSF, é uma continuação do programa de aprovação e listagem de produtos USDA, que é baseado em cumprir os requerimentos regulatórios de uso apropriado, revisão de ingredientes e verificação de rótulos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau NLGI	2
<i>Código do Produto</i>	254521
<i>Código da FISPQ</i>	36431
Espessante	Poliureia
Textura	Macio e Suave
Cor	Verde escuro
Temperatura de Operação, °C (°F)	
Mínima ^a	-30°C (-22°F)
Máxima ^b	177°C (350°F)
Penetração, a 25°C (77°F)	
Não trabalhada	255
Trabalhada	280
Ponto de Gota, °C (°F)	243°C (470°F)
Vida útil em alta temperatura, horas a 177°C (350°F)	≥750
Lincoln Ventmeter, psig em 30 s, a	
75°F	225
30°F	425
0°F	750
Grau de Viscosidade ISO, Óleo básico equivalente	100
Viscosidade Cinemática*	
cSt a 40°C	116
cSt a 100°C	12,2
Viscosidade, Saybolt*	
SUS a 100°F	606
SUS a 210°F	69,0
Índice de Viscosidade	97
Ponto de Fulgor, COC, °C (°F)	260°C (500°F)
Ponto de Fluidez, COC, °C (°F)	-15°C (+5°F)

^a Temperatura mínima de operação é a menor temperatura em que a graxa aplicada é capaz de proporcionar lubrificação. A maioria das graxas não pode ser bombeada nessas temperaturas mínimas.

^b Temperatura máxima de operação é a maior temperatura em que a graxa pode ser usada com relubrificação frequente (diariamente).

* Determinada pelo óleo mineral extraído por filtração a vácuo

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado nos Estados Unidos.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento