

IPIFLEX LI-COMP EP

Graxa lubrificante à base de sabão complexo de lítio, contendo aditivos de extrema pressão (EP) e inibidores de oxidação e corrosão, recomendada para aplicação em equipamentos automotivos, industriais, marítimos ou agrícolas submetidos a cargas elevadas.

A IPIFLEX LI-COMP EP substitui com vantagem as graxas convencionais à base de sabão de lítio, sódio e argila, mesmo em ambientes com alta temperatura de trabalho. Possui ótima resistência à lavagem por água e excelente comportamento em operações em serviço severo. Indicada para lubrificação de equipamentos automotivos, industriais, marítimos e agrícolas, operando nas faixas entre -20°C e 177°C em períodos contínuos de uso.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA CORROSÃO:**
A película de proteção formada pelo produto sobre as superfícies, inibe o ataque corrosivo aos componentes metálicos;
- ✓ **PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE:**
A correta aplicação do produto minimiza o contato entre as superfícies metálicas, minimizando o desgaste prematuro dos componentes;
- ✓ **RESISTÊNCIA A ALTAS TEMPERATURAS:**
O seu elevado ponto de gota proporciona um excelente desempenho em temperaturas elevadas, evitando o risco de falha de lubrificação por escorrimento da graxa presente nos mancais e rolamentos;
- ✓ **CARACTERÍSTICA DE EXTREMA PRESSÃO:**
Protege os componentes metálicos da ação de cargas e choques gerados durante o funcionamento dos equipamentos, prolongando a vida útil dos mancais e rolamentos;
- ✓ **ESTABILIDADE AO TRABALHO:**
A graxa se mantém aderida às superfícies, mesmo sob condições severas de operação e temperatura;
- ✓ **RESISTÊNCIA A LAVAGEM POR ÁGUA:**
A alta qualidade do sabão de lítio presente na composição permite o uso do produto em ambientes sujeitos a contato com água, mantendo a eficiência na lubrificação.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO:**
ASTM D4950: GC (Lubrificação de cubos de roda em serviço severo); LB (Lubrificação de chassis e juntas universais em serviço moderado ou severo); DIN 51502 - KP2N-20 e ISO 6743-09 - ISO-L-XBDEB2. Aprovada e recomendada por Mercedes-Benz do Brasil segundo a DBL 6804.50, para lubrificação de chassis, cubos de roda, bombas d'água e juntas.

RECOMENDAÇÕES

Indicado para cubos de roda, rolamentos, mancais e juntas de veículos ou equipamentos utilizados em ambientes sujeitos a contato com água e operações em alta temperatura.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	NLGI	
	UNIDADES	2
Cor	Visual	Vermelha
Espessante	-	Complexo de Lítio
Penetração trabalhada 60x @ 25°C	mm/10	273
Viscosidade Cinemática do óleo básico @ 40°C	cSt	151,1
Viscosidade Cinemática do óleo básico @ 100°C	cSt	14,6
Ponto de Gota	°C	310
Carga Timken, Ok	lbs	60
Four Ball – carga de solda	Kgf	315
Teste de corrosão em presença de água	-	Passa
Teste de oxidação @ 100°C – 100h (Queda de pressão)	psi	1

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.