



URSA[®] SYNTHETIC MTF HD

SAE 75W-80

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 é um óleo sintético de altíssimo desempenho para o uso em engrenagens automotivas, mais especificamente, em transmissões manuais "syncromesh" de veículos diesel que operam em serviço pesado e requerem longos intervalos de troca. É formulado com base sintética e um pacote de aditivos muito bem balanceados.

BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 proporciona:

- **Melhoria da eficiência** - quando comparado com os óleos minerais convencionais, este produto contribui com até 3% de economia de combustível ao longo de 400.000 km em serviço, quando utilizado simultaneamente com o Ursa Synthetic HD Gear Lubricant SAE 75W-90.
- **Excelente proteção durante a partida mesmo em dias muito frios** - suas propriedades de baixa temperatura garantem excelente fluidez e lubrificação adequada mesmo sob frio intenso.
- **Excelente proteção antidesgaste** - devido a sua formulação com aditivos EP contribui para a redução do desgaste dos dentes das engrenagens e rolamentos.
- **Alta proteção contra corrosão**
- **Excelente estabilidade ao cisalhamento** - garante uma viscosidade adequada mesmo em longos períodos de troca e/ou condições severas de uso.
- **Otimiza os custos operacionais** - sua robusta estabilidade à oxidação contribui para manter a transmissão limpa durante o período de uso do lubrificante, aumentando a vida útil deste em serviço e, conseqüentemente, reduzindo as paradas para manutenção bem como o consumo de lubrificante.
- **Contribui para maior durabilidade dos sincronizadores nas trocas de marchas**

- **Baixos risco de potenciais vazamentos** - devido a sua excelente compatibilidade com a maioria dos elastômeros empregados em transmissões.

APLICAÇÕES

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 foi testado com excelentes resultados para longos intervalos de troca em vários caminhões pesados fabricados por alguns dos principais fabricantes tais como MAN, Mercedes Benz, Volvo e Scania, equipados com transmissões manuais próprias bem como com transmissões ZF inclusive as de modelo AS Tronic e com intarders, assim como retarders Voith.

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 é recomendado para transmissões de pick-ups, vans, caminhões, ônibus e equipamentos de terraplanagem quando especificado um produto com as características indicadas abaixo.

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 não pode ser utilizado em diferenciais convencionais ou autoblocantes, exceto quando especificado pelo fabricante um produto com as características abaixo:

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 está aprovado:

- **Requerimentos de fabricantes**
 - **Volvo** 97307 e 97318
 - **Voith** Retarder C

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 atende:

- **Categoria de serviço**
 - **API** GL-4
- **Requerimentos de fabricantes**
 - **DAF** (óleo de transmissão para transmissões Eaton)
 - **Eaton** Europe Synthetic (500.000 km ou 3 anos)
 - **MAN** 341 type E4

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 pode ser utilizado:

- **Requerimentos de fabricantes**
 - **MAN** 341 type Z-4
 - **Mercedes Benz** DTFR 13B150/
DTFR 13B110
 - **ZF** TE-ML-02 (400.000 km ou 3 anos)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau SAE	Método ASTM	75W-80
<i>Código do Produto</i>	-	320647
<i>Código da FISPQ</i>	-	25243
Densidade a 20°C	D4052	0,850
Viscosidade Cinemática cST a 40°C	D445	54,1
cST a 100°C	D445	9,2
Índice de Viscosidade	D2270	151
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	244
Ponto de Fluidez, °C	D97	-54

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado na Bélgica.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

24 de março de 2025

ICONIC Lubrificantes S.A. SAC: 0800 704-2230