



# URSA<sup>®</sup> TRANS

## SAE 40

---

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Ursa Trans SAE 40 é um óleo lubrificante formulado com básicos minerais e aditivos balanceados para lubrificação de transmissões manuais.

### BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Ursa Trans SAE 40 proporciona:

- **Durabilidade das peças** - pois sua aditivação balanceada evita o desgaste das peças sem danificar os sincronizadores.
- **Longa vida do óleo e da transmissão** - devido à sua resistência a oxidação, evitando a formação de borras e/ou depósitos.
- **Excelente proteção contra ferrugem e corrosão** - em função dos inibidores que protegem as superfícies.
- **Troca suave de marchas** mesmo com o veículo frio - em função da sua excelente fluidez, mesmo em baixas temperaturas de operação.
- **Períodos de troca mais longos** - quando comparado aos óleos para motores diesel API CF convencionais.

### APLICAÇÕES

Ursa Trans SAE 40 é recomendado para diversos modelos de transmissões manuais encontrados em caminhões e ônibus, quando solicitado pelo fabricante um produto de classificação SAE 40, API CF e DTFR 13B120 (MB235.12).

Ursa Trans SAE 40 é recomendado também para transmissões marítimas quando solicitado pelo fabricante um produto desse tipo.

Ursa Trans SAE 40 também pode ser classificado como SAE 80W-90.

Ursa Trans SAE 40 é aprovado:

- **Requerimento dos principais fabricantes de transmissões**
  - **Mercedes Benz** - listado no boletim de serviço para uso nas caixas de câmbio ZF S5-680, S5- 820, S6-680, S6-820 e Eaton FSO-4205A, FS-5106 e FS-6206
  - **ZF<sup>1</sup>** TE-ML-02H - para uso em diversos modelos de caixas manuais para ônibus e caminhões<sup>2</sup> como Ecolite, AS Tronic lite, Ecomid, Ecosplit, etc.
  - **ZF<sup>1</sup>** TE-ML-04B - para uso em transmissões marítimas.

Ursa Trans SAE 40 atende:

- **Categorias de serviço**
  - **API** CF
- Requerimento dos principais fabricantes de transmissões
  - **Mercedes Benz** DTFR 13B120 (235.12) testado em frotas de ônibus, Ursa Trans SAE 40 apresentou excelentes resultados nas transmissões das séries G 56, G 60-6 e G 85-6, chegando a atingir intervalos de troca da ordem de 120.000 km.

Ursa Trans SAE 40 é a recomendação da ICONIC onde requerido:

- **Mercedes Benz** DTFR 13B120 (235.12) para caixas de câmbio MB G56, MB G60-6 e MB G85-6

<sup>1</sup> Aprovação sob registro nº ZF 000821

<sup>2</sup> Maiores detalhes disponíveis no website da ZF: [http://www.zf.com/corporate/en/products/spare\\_parts/technical\\_information/lubricants/lists\\_of\\_lubricants/lists\\_of\\_lubricants.html](http://www.zf.com/corporate/en/products/spare_parts/technical_information/lubricants/lists_of_lubricants/lists_of_lubricants.html)

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

<b>Grau SAE</b>	<b>Método ASTM</b>	<b>40</b>
<i>Código do Produto</i>	-	320621
<i>Código da FISPQ</i>	-	20792
Densidade a 20°C	D4052	0,899
Viscosidade Cinemática cST a 40°C	D445	149,0
cST a 100°C	D445	15,57
Viscosidade a baixa temperatura (Brookfield), -26°C, cP	D5293	134.000
FZG EP Gear, passa no estágio	D5182	12
Índice de Viscosidade	D2270	106
Ponto de Fulgor, COC, °C	D92	240
Ponto de Fluidez, °C	D97	-27

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil.  
Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

15 de Julho de 2024

**ICONIC Lubrificantes S.A.** SAC: 0800 704-2230