

IPIRGEROL GL-5

Óleo lubrificante mineral, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em eixos e diferenciais que equipam veículos com tração traseira, como ônibus, caminhões, equipamentos de construção civil ou agrícolas.

O IPIRGEROL GL-5 foi elaborado com uma formulação balanceada contendo aditivos à base de enxofre e fósforo que lhe fornece a robustez necessária para suportar o esforço de trabalho nos eixos traseiros e nos diferenciais de veículos pesados, oferecendo resistência superior a extrema pressão e proteção contra ferrugem e corrosão. Atua diretamente na proteção dos dentes das engrenagens, garantindo a integridade dos componentes mesmo sob condições severas de operação.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **MAIOR RESISTÊNCIA A EXTREMA PRESSÃO**
A aditivação de extrema pressão atua mediante a presença de carga entre as engrenagens durante o trabalho, garantindo a formação de uma camada resistente que impede que ocorram danos aos dentes das engrenagens, inclusive em condições severas de operação.
- ✓ **BOA CAPACIDADE ANTIDESGASTE**
O aditivo antidesgaste oferece proteção adequada aos componentes metálicos, evitando o desgaste inicial que ocorre durante o acionamento da transmissão.
- ✓ **MELHOR RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO**
O balanço de aditivos antioxidantes permite controlar a oxidação e o espessamento do óleo, garantindo a manutenção das características originais do lubrificante, minimizando a formação de depósitos.
- ✓ **PROPRIEDADE A BAIXA TEMPERATURA**
Permite que o óleo flua rapidamente mesmo em baixas temperaturas, minimizando o esforço de partida e garantindo a rápida lubrificação de todos os componentes.
- ✓ **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE ESPUMA**
O controle efetivo de formação de espuma evita que ocorra falha de lubrificação em altas rotações, reduzindo a ocorrência de perda de película e minimizando o desgaste abrasivo entre os componentes.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÃO DE DESEMPENHO**
API GL-5 (Todas as viscosidades).

RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso em eixos traseiros e diferenciais de veículos automotivos que recomendem a classificação API GL-5.

RESTRIÇÕES DE USO

Não é recomendado o uso deste produto em caixas de transmissão ou diferenciais que indiquem lubrificante de outras classificações (Ex.: API GL-3 ou GL-4), pois a divergência entre as especificações pode ocasionar danos prematuros aos equipamentos. Este produto não atende aos requisitos dos sistemas de diferencial do tipo autoblocante.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| ENSAIOS | SAE | 90 | 140 | 80W90 | 85W140 |
|--------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| | UNIDADES | | | | |
| Densidade a 20/4°C | g/cm ³ | 0,8889 | 0,9019 | 0,8858 | 0,9022 |
| Cor | Visual | L 3.5 | L 5.0 | L 3.5 | L 4.5 |
| Viscosidade Cinemática a 40°C | cSt | 162,4 | 366,3 | 148,6 | 339,6 |
| Viscosidade Cinemática a 100°C | cSt | 15,46 | 26,35 | 15,35 | 25,46 |
| Índice de Viscosidade | - | 96 | 96 | 105 | 98 |
| Ponto de Fluidez | °C | -12 | -9 | -30 | -21 |
| Ponto de Fulgor | °C | 220 | 220 | 220 | 220 |
| TAN | mg KOH/g | 0,87 | 0,90 | 0,86 | 0,46 |

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale.conosco@ipiranga.ipiranga. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.