

## ISAFLUIDO 434 TO

*Óleo lubrificante semissintético multiviscoso SAE 10W-30, formulado com óleos básicos e aditivos de alto padrão. Indicado para uso em aplicações do tipo UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), abrangendo componentes como transmissão, sistemas hidráulicos e freios úmidos de equipamentos fora de estrada, como tratores agrícolas.*

O **ISAFLUIDO 434 TO** foi elaborado com uma formulação balanceada, contendo óleos básicos de alta performance e aditivos que conferem elevada estabilidade ao produto, protegendo os componentes contra ferrugem e corrosão, proporcionando frenagens mais seguras e sem ruídos. Possui excelentes propriedades a baixas temperaturas, evitando o travamento do sistema hidráulico em condições de geada, como ocorre nas regiões mais frias do país.

### CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **BOA CAPACIDADE ANTIDESGASTE:**  
O aditivo antidesgaste oferece proteção adequada aos componentes metálicos, evitando o desgaste inicial que ocorre durante o acionamento das engrenagens;
- ✓ **CONTROLE DE CORROSÃO:**  
Os aditivos anticorrosivos formam uma camada de proteção sobre os metais, inibindo a formação de corrosão;
- ✓ **COMPATIBILIDADE COM RETENTORES E VEDAÇÕES:**  
Mantém a integridade das vedações por mais tempo, minimizando as perdas por vazamento;
- ✓ **ÓTIMA ESTABILIDADE AO CISALHAMENTO:**  
A adição de melhoradores de índice de viscosidade auxilia na estabilidade do produto em condições severas de operação, mantendo a viscosidade dentro dos limites ideais, garantindo a eficiência do equipamento;
- ✓ **EXCELENTE RESISTÊNCIA À OXIDAÇÃO:**  
O balanço de aditivos antioxidantes permite controlar a oxidação e o espessamento do óleo, garantindo a manutenção das características originais do lubrificante, reduzindo a formação de depósitos;
- ✓ **CONTROLE DE FORMAÇÃO DE ESPUMA:**  
O controle efetivo de formação de espuma evita que ocorra falha de lubrificação em altas rotações, reduzindo a ocorrência de perda de película e minimizando o desgaste abrasivo entre os componentes.

### APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO:**  
API GL-4; John Deere JDM J20C; AGCO (Massey-Ferguson) MS 1145; CNH MAT 3525/3505/3526; Allison C-4; Caterpillar T0-2; Ford M2C86 A-C.

## RECOMENDAÇÕES

Indicado para uso em sistema de lubrificação caixa/hidráulico/freio, encontrados em equipamentos agrícolas.

## RESTRIÇÕES DE USO

Não é recomendado o uso deste produto em sistemas caixas/hidráulico/freio que recomendem outros atendimentos não contemplados neste documento, pois a divergência entre as especificações pode ocasionar danos prematuros aos equipamentos, ou até mesmo acidentes.

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	10W-30
	UNIDADES	
Densidade @ 20/4°C	g/cm <sup>3</sup>	0,8666
Cor	Visual	L 2.0
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	58,90
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	9,400
Índice de Viscosidade	-	142
Ponto de Fluidez	°C	-37
Ponto de Fulgor	°C	238

## SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.  
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.  
Elaboração: 09/12/16 | Data de revisão: 12/01/24