

IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 5W30 SN/RC

Lubrificante multiviscoso SAE 5W30 100% sintético, desenvolvido com básicos selecionados e aditivos de última geração, recomendado para motores quattros tempos movidos a gasolina, etanol, gás natural ou flex, de veículos nacionais ou importados.

O **IPIRANGA F1 MASTER SINTÉTICO 5W30 SN/RC** foi elaborado para atender e superar os requisitos dos principais fabricantes de veículos do mercado nacional e internacional, com desempenho superior em relação aos óleos de base mineral ou semissintética. Garante a performance ideal dos motores, ajudando a manter por mais tempo as suas características originais de limpeza e desempenho, mesmo sob os mais diversos regimes de uso aos quais os veículos são submetidos no dia a dia.



Com exclusiva tecnologia **Nano ARMOR™** capaz de criar uma armadura de proteção extra para desempenho otimizado e longa vida do seu veículo. As pequenas moléculas modificadas são adsorvidas quimicamente pelas partes metálicas, formando uma camada de interação a nível molecular, garantindo a devida proteção e cuidado para atender à constante evolução tecnológica dos motores automotivos.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL**
Sua baixa viscosidade, aliada à tecnologia de redução de atrito, contribui favoravelmente para a redução no consumo de combustível, de acordo com os padrões da norma ILSAC GF-5.
- ✓ **MAIOR PROTEÇÃO NO MOMENTO DA PARTIDA**
A rápida fluidez do óleo no momento da partida confere uma excelente lubrificação nos componentes mais críticos, reduzindo assim o desgaste inicial
- ✓ **ELEVADA PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE**
A ação antidesgaste cria uma camada protetora ultrarresistente que reduz o atrito metálico entre as peças, diminuindo o desgaste prematuro e prolongando a vida útil dos componentes internos do motor.
- ✓ **EXCEPCIONAL RESISTÊNCIA AO CALOR E À OXIDAÇÃO**
Sua formulação sintética, aliada aos aditivos antioxidantes, oferece maior resistência à oxidação causada pelas altas temperaturas de funcionamento do motor, minimizando o espessamento do óleo e mantendo por mais tempo as características originais do lubrificante, mesmo sob o regime severo do anda e para encontrado no trânsito das grandes cidades.
- ✓ **MANUTENÇÃO DA LIMPEZA INTERNA DO MOTOR**
A exclusiva tecnologia detergente / dispersante oferece um controle eficiente contra a formação de depósitos e o acúmulo de borra, garantindo a limpeza e a eficiência do motor, mantendo as características próximas das originais de fábrica.
- ✓ **REDUÇÃO DE EMISSÃO DE CO₂**
A característica de economia de combustível oferecida pelo produto, permite uma redução significativa na emissão de gases poluentes na atmosfera, contribuindo para a preservação da camada de ozônio.

APROVAÇÕES E ATENDIMENTOS

- ✓ **CLASSIFICAÇÕES DE DESEMPENHO**
API SN/RC (*Resource Conserving*) e ILSAC GF-5.
- ✓ **ATENDIMENTO A MONTADORAS**
GM dexos1™ (2010 – primeira geração), Ford M2C946-A, Chrysler MS6395, FIAT 9.55535-CR1 e GM 6094M

RECOMENDAÇÕES

Indicado para motores de veículos fabricados pelas montadoras: BMW, Chevrolet (GM), Chrysler, Citroën, Dodge, Fiat, Ford, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Land Rover, Nissan, Subaru, Peugeot, Toyota, Volvo ou as demais que indiquem óleo lubrificante com as classificações de desempenho deste produto. Pode ser utilizado em motores onde são recomendados óleos de níveis de desempenho API SJ, SL, ou SM.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	SAE	
	UNIDADES	5W30
Densidade @ 20/4°C	g/cm ³	0,8507
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	10,78
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	61,85
Índice de Viscosidade	-	166
CCS @ -30°C	cP	4.685
Ponto de Fluidez	°C	-33
Ponto de Fulgor	°C	224
TBN	mg KOH/g	8,50

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.ipiranga. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.