



# DELO® Gold Ultra S

## SAE 10W-40

---

### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 é um lubrificante de motor sintético de elevado desempenho para serviço pesado, concebido para cumprir os requisitos ACEA atuais e as especificações dos OEM mais exigentes, incluindo a especificação Scania LDF-3.

### BENEFÍCIOS AO CONSUMIDOR

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 foi especialmente formulado para aplicações de serviço pesado e proporciona:

- **Otimização de custos de inventário**  
– É adequado para aplicações Scania Euro II, o que ajuda a reduzir a complexidade e a quantidade do inventário.
- **Adequado para operações de frota transcontinental** – Oferece desempenho e proteção mesmo com variações da qualidade do combustível, incluindo biodiesel.
- **Alto desempenho e retenção do TBN** - O elevado desempenho de retenção do TBN ajuda na proteção contra a acumulação de ácidos e contra o desgaste por corrosão, contribuindo para uma melhor proteção do sistema EGR.
- **Robusto controle de depósitos** - Formulado para oferecer um controle robusto na formação de depósito e promove uma proteção confiável do equipamento e a otimização do tempo de atividade.
- **Proteção na partida a frio e economia de combustível** – Uma proteção e desempenho confiável e duradouro na partida a frio em combinação com a economia de combustível durante toda a vida do óleo garante menos tempo de inatividade e custos.

### CARACTERÍSTICAS

O Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 conta com a tecnologia ISOSYN®, uma combinação de aditivos e óleos de base premium formulada para promover uma ótima proteção do motor a diesel, e foi concebido para oferecer desempenho fiável a baixa temperatura, controle robusto da formação de depósito e desempenho em intervalos de troca prolongados.

A Tecnologia ISOSYN ADVANCED combina a experiência da Chevron em formulação com aditivos de alta performance e óleos básicos Premium que ajuda a estender a durabilidade dos componentes críticos dos motores.

A Tecnologia ISOSYN ADVANCED promove a melhora da

vida útil dos motores, a extensão dos períodos de troca e a proteção dos componentes dos motores diesel, ajudando a estender a vida útil do veículo e minimizar o custo total de operação do veículo, quando comparado às gerações anteriores de óleos para motores diesel.



A tecnologia ISOSYN ADVANCED proporciona:

- Melhoria de até 35% na resistência a oxidação do óleo<sup>1</sup>
- Melhoria de até 68% na proteção ao desgaste<sup>1</sup>
- Melhoria de até 64% na formação de depósitos no pistão<sup>1</sup>

---

1 Os resultados podem variar de acordo com o produto, condições de operação e tipo de motor. Siga sempre as recomendações das OEMs e utilize análises de óleo usado para estender períodos de troca de óleo.

## APLICAÇÕES

Formulado para motores a diesel naturalmente aspirados ou turbocomprimidos que efetuam longos percursos internacionais com intervalos de troca longos.

Cumprir os requisitos mais recentes da especificação Scania LDF3 para os motores Euro V e é retrocompatível com os motores de Euro V a Euro III.

Delo® Gold Ultra S é aprovado por:

- **Mack** EO-N
- **DTFR 15B120** (MB-Approval 228.5)
- **Volvo** VDS-3
- **MAN** M3277
- **Renault Trucks** RLD-2
- **Scania** LDF-3

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 atende:

### • Categorias de Serviço

- **ACEA** E4-22, E7-22

### • Desempenho

- **DAF:** intervalo de troca prolongada (Euro 0-III)
- **Mack** EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- **Scania** LDF-2, LDF
- 

### • Recomendações

- Renault Trucks RD-2, RD
- **Volvo** VDS-3

Grau SAE	Método ASTM	10W-40
Densidade a 15°C, kg/l	D4052	0,866
Viscosidade Cinemática cSt a 40°C	D445	89,7
cSt a 100°C	D445	13,6
Índice de Viscosidade	D2270	152
Ponto de Fluidez, °C	D5950	-34
Ponto de Fulgor, °C	D92	236
TBN, mg KOH/g	D2896	15,9
Cinza Sulfatada, peso %	D874	1,8

Os dados acima são apenas valores médios, podendo ocorrer pequenas variações que não afetam o desempenho do produto.

Produto fabricado no Brasil.

Confirme sempre se o produto escolhido está de acordo com as recomendações dos fabricantes de equipamentos considerando as condições de operação e de manutenção do equipamento

14 de Maio de 2024