

IPIRANGA FLUSH

Óleo de base mineral, desenvolvido com básicos selecionados e um pacote de aditivos detergente, dispersante e antidesgaste de ação intensiva, recomendado para limpeza preventiva de motores de veículos movidos a gasolina, etanol, gnv ou flex, antes de cada operação de troca de óleo.

O **IPIRANGA FLUSH** conta com uma tecnologia de limpeza diferenciada, agindo diretamente nas partes internas do motor, removendo compostos nocivos depositados nas partes lubrificadas durante o seu funcionamento, mantendo os dutos de circulação do óleo limpos, impedindo a formação de vernizes e acúmulo de borra. O uso do Ipiranga Flush antes de cada troca de óleo ajuda a manter as características originais do motor, mantendo o seu desempenho e durabilidade por mais tempo.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- ✓ **ELEVADO PODER DETERGENTE E DISPERSANTE:**
Os aditivos detergentes e dispersantes agem diretamente sobre os contaminantes, removendo a sujeira das partes internas do motor e quebrando-a em pequenas partículas que facilitam o seu transporte através do óleo até o filtro;
- ✓ **EXCELENTE PROTEÇÃO CONTRA O DESGASTE:**
O potente pacote antidesgaste garante a devida proteção aos componentes metálicos enquanto a limpeza é realizada, evitando atrito o metálico entre os componentes;
- ✓ **FORMULAÇÃO ISENTA DE SOLVENTES:**
Sua formulação isenta de solventes garante a segurança no uso, mantendo a integridade das vedações internas do motor.

RECOMENDAÇÕES

Recomendado para limpeza interna de motores de veículos a gasolina, etanol, gnv ou flex.

RESTRIÇÕES DE USO

Verifique primeiramente as condições gerais do motor. O produto não deve ser utilizado em motores que já apresentem acúmulo de borra ou sinais de vazamentos de óleo. Não é recomendado o seu uso em motores movidos a diesel, ou aqueles com mais de 8 anos de uso ou com mais de 100.000 quilômetros.

INSTRUÇÕES DE USO

Drene totalmente o óleo do cárter e remova o filtro de óleo do motor para escoamento do óleo residual. Após o escoamento total do óleo, recoloque o filtro, reinstale o bujão do cárter e adicione o Ipiranga Flush na proporção de 50% do volume do óleo recomendado para o motor. Ligue o motor e mantenha-o ligado e em marcha lenta por até 5 minutos. Desligue o motor, drene o produto usado e troque o filtro de óleo por um novo. Adicione o óleo lubrificante da linha Ipiranga F1 Master que atenda as recomendações apresentadas no manual do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

ENSAIOS	UNIDADES	RESULTADOS
Densidade @ 20/4°C	g/cm ³	0,8650
Cor	Visual	Amarelo Claro
Viscosidade Cinemática @ 40°C	cSt	25,00
Viscosidade Cinemática @ 100°C	cSt	4,45

SAÚDE E MEIO AMBIENTE

O uso correto do produto colabora com a prevenção da sua saúde e a preservação do meio ambiente. Consulte as recomendações de manuseio na ficha de informações de segurança de produto químico (FISPQ), disponibilizada por nossos representantes comerciais ou através de nossa central de atendimento: fale-conosco@ipiranga.com.br. Siga sempre as recomendações de uso apresentadas pelo manual do veículo ou equipamento. O óleo usado e a sua embalagem são recicláveis, devendo ser encaminhados para um coletor autorizado para a correta destinação final. Nunca descarte resíduos do produto no meio ambiente ou em lixo comum.

Observação: as análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.
Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem aviso prévio.
Elaboração: 16/09/16 | Data de revisão: 16/09/16